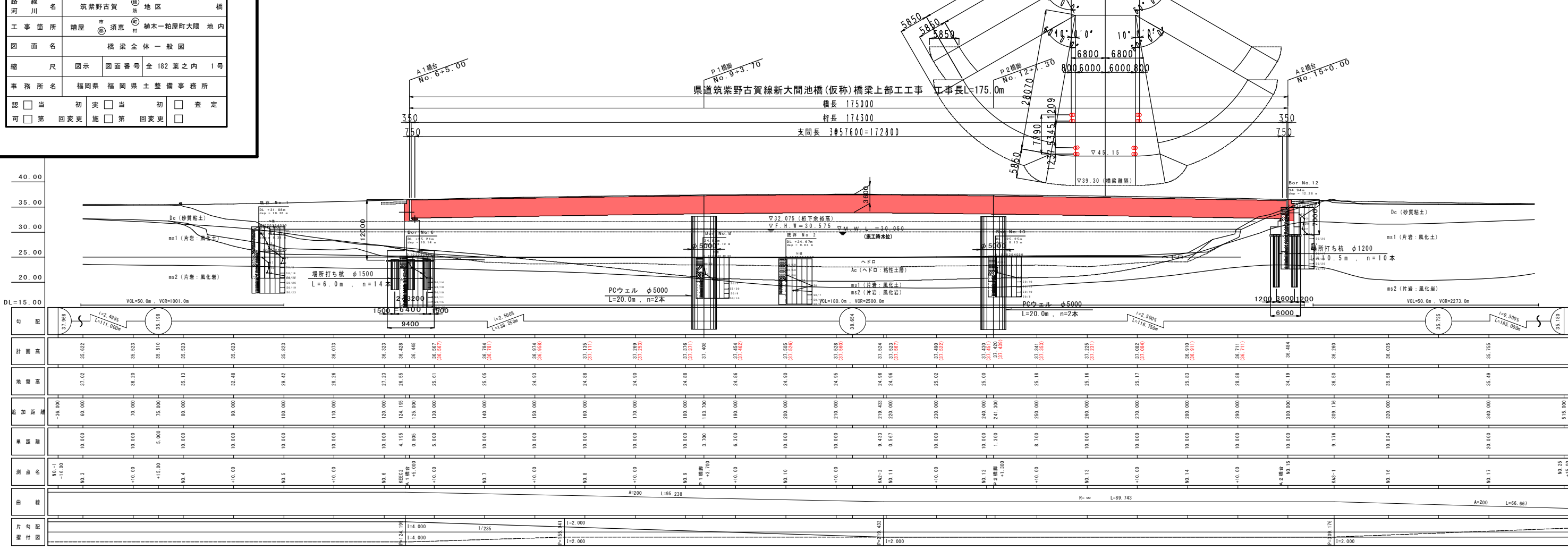


実施

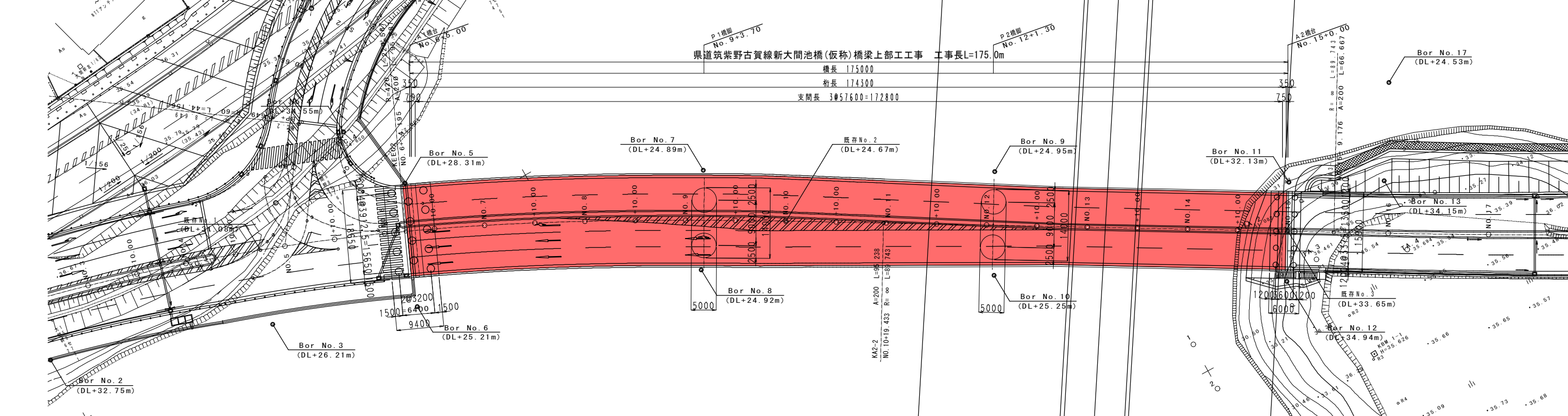
工事年度	平成 27 年度 第 3 期工事
工事名	県道筑紫野古賀線新大間池橋(仮称)橋梁上部工事
路線川名	筑紫野古賀 地区
工事場所	橋梁-新大間池 地内
図面名	橋梁全体一般図
縮尺	図示 図面番号 全 182 葉之内 1 号
事務所名	福岡県 福岡県土整備事務所
□ 当	初案 □ 当
□ 第 1 回変更	第 2 回変更 □ 第 3 回変更 □ 第 4 回変更 □ 第 5 回変更 □ 第 6 回変更 □ 第 7 回変更 □ 第 8 回変更 □ 第 9 回変更 □ 第 10 回変更 □ 第 11 回変更 □ 第 12 回変更 □ 第 13 回変更 □ 第 14 回変更 □ 第 15 回変更 □ 第 16 回変更 □ 第 17 回変更 □ 第 18 回変更 □ 第 19 回変更 □ 第 20 回変更 □ 第 21 回変更 □ 第 22 回変更 □ 第 23 回変更 □ 第 24 回変更 □ 第 25 回変更 □ 第 26 回変更 □ 第 27 回変更 □ 第 28 回変更 □ 第 29 回変更 □ 第 30 回変更 □ 第 31 回変更 □ 第 32 回変更 □ 第 33 回変更 □ 第 34 回変更 □ 第 35 回変更 □ 第 36 回変更 □ 第 37 回変更 □ 第 38 回変更 □ 第 39 回変更 □ 第 40 回変更 □ 第 41 回変更 □ 第 42 回変更 □ 第 43 回変更 □ 第 44 回変更 □ 第 45 回変更 □ 第 46 回変更 □ 第 47 回変更 □ 第 48 回変更 □ 第 49 回変更 □ 第 50 回変更 □ 第 51 回変更 □ 第 52 回変更 □ 第 53 回変更 □ 第 54 回変更 □ 第 55 回変更 □ 第 56 回変更 □ 第 57 回変更 □ 第 58 回変更 □ 第 59 回変更 □ 第 60 回変更 □ 第 61 回変更 □ 第 62 回変更 □ 第 63 回変更 □ 第 64 回変更 □ 第 65 回変更 □ 第 66 回変更 □ 第 67 回変更 □ 第 68 回変更 □ 第 69 回変更 □ 第 70 回変更 □ 第 71 回変更 □ 第 72 回変更 □ 第 73 回変更 □ 第 74 回変更 □ 第 75 回変更 □ 第 76 回変更 □ 第 77 回変更 □ 第 78 回変更 □ 第 79 回変更 □ 第 80 回変更 □ 第 81 回変更 □ 第 82 回変更 □ 第 83 回変更 □ 第 84 回変更 □ 第 85 回変更 □ 第 86 回変更 □ 第 87 回変更 □ 第 88 回変更 □ 第 89 回変更 □ 第 90 回変更 □ 第 91 回変更 □ 第 92 回変更 □ 第 93 回変更 □ 第 94 回変更 □ 第 95 回変更 □ 第 96 回変更 □ 第 97 回変更 □ 第 98 回変更 □ 第 99 回変更 □ 第 100 回変更 □ 第 101 回変更 □ 第 102 回変更 □ 第 103 回変更 □ 第 104 回変更 □ 第 105 回変更 □ 第 106 回変更 □ 第 107 回変更 □ 第 108 回変更 □ 第 109 回変更 □ 第 110 回変更 □ 第 111 回変更 □ 第 112 回変更 □ 第 113 回変更 □ 第 114 回変更 □ 第 115 回変更 □ 第 116 回変更 □ 第 117 回変更 □ 第 118 回変更 □ 第 119 回変更 □ 第 120 回変更 □ 第 121 回変更 □ 第 122 回変更 □ 第 123 回変更 □ 第 124 回変更 □ 第 125 回変更 □ 第 126 回変更 □ 第 127 回変更 □ 第 128 回変更 □ 第 129 回変更 □ 第 130 回変更 □ 第 131 回変更 □ 第 132 回変更 □ 第 133 回変更 □ 第 134 回変更 □ 第 135 回変更 □ 第 136 回変更 □ 第 137 回変更 □ 第 138 回変更 □ 第 139 回変更 □ 第 140 回変更 □ 第 141 回変更 □ 第 142 回変更 □ 第 143 回変更 □ 第 144 回変更 □ 第 145 回変更 □ 第 146 回変更 □ 第 147 回変更 □ 第 148 回変更 □ 第 149 回変更 □ 第 150 回変更 □ 第 151 回変更 □ 第 152 回変更 □ 第 153 回変更 □ 第 154 回変更 □ 第 155 回変更 □ 第 156 回変更 □ 第 157 回変更 □ 第 158 回変更 □ 第 159 回変更 □ 第 160 回変更 □ 第 161 回変更 □ 第 162 回変更 □ 第 163 回変更 □ 第 164 回変更 □ 第 165 回変更 □ 第 166 回変更 □ 第 167 回変更 □ 第 168 回変更 □ 第 169 回変更 □ 第 170 回変更 □ 第 171 回変更 □ 第 172 回変更 □ 第 173 回変更 □ 第 174 回変更 □ 第 175 回変更 □ 第 176 回変更 □ 第 177 回変更 □ 第 178 回変更 □ 第 179 回変更 □ 第 180 回変更 □ 第 181 回変更 □ 第 182 回変更

橋梁全体一般図

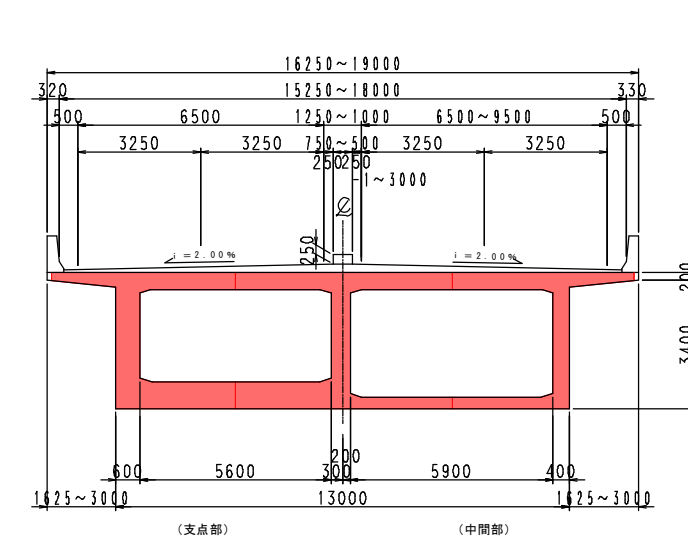
側面図 S=1:400



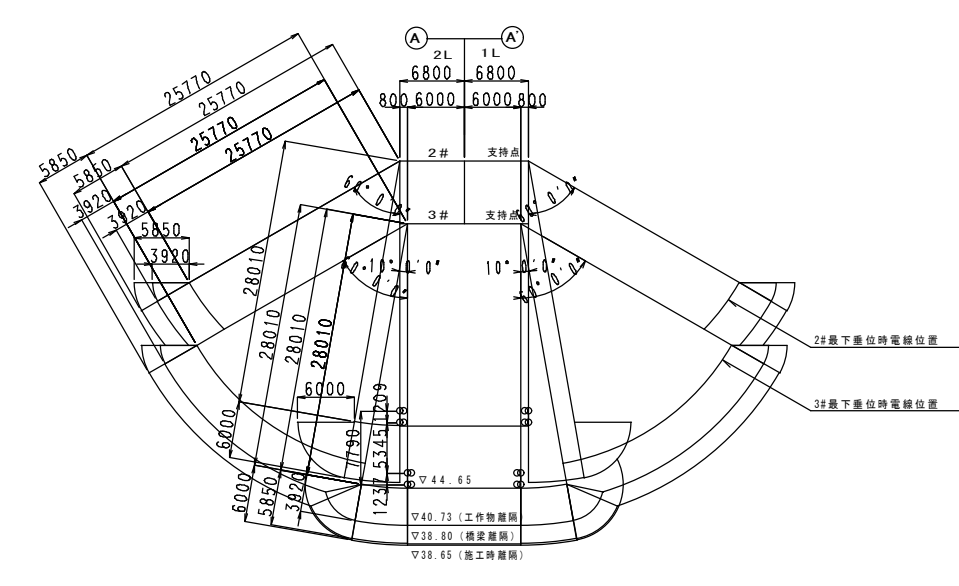
平面図 S=1:400



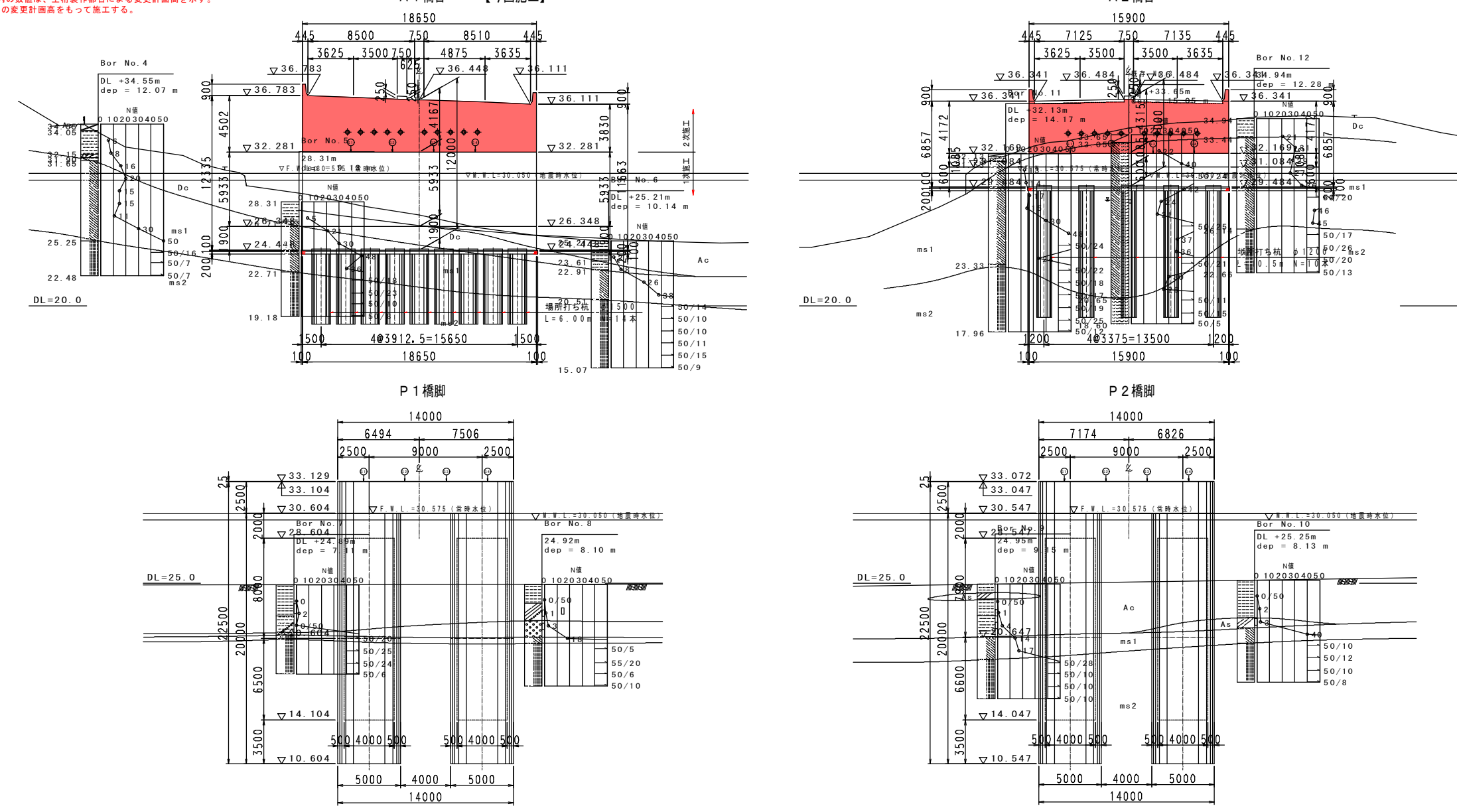
上部工断面図 S=1:100



高圧線影響図 S=1:400



下部工正面図 S=1:200



注記: 橋梁区間の () 内の数値は、主桁製作都合による変更計画を示す。
 上部工施工は、この変更計画をもって施工する。

設計条件	
道路規格	第 3 種 第 2 級 (V=60km/h)
活荷重	B活荷重
橋長	175.000 m
径間長	3#57.600 m
有効幅員	標準幅員 15.250 m
	実用幅員 13.250 m
斜角	90° 00' 00"
設計水平曲率	KH=0.18
橋脚勾配	2.50% 2.50%
橋脚勾配	2.000%~4.000% (車道), 2.000% (歩道)
型式	PC3径間連続橋脚
上部工	橋材 SWPR7B, SWPR19 橋桁 SD345
下部工	支保形式 鉄筋コンクリート 橋脚 橋脚 (A1, A2) 逆T式橋脚 (P1~P2) 門型橋脚 基礎 (P1, P2) PRCウエル φ5000
橋脚	橋桁 SD345 基礎 SD345, σck=30 (40) N/mm ² (中RCウエル)
支持地盤	基礎 (片岸)
適用規程	道路橋示方書-同解説 Ⅰ・Ⅱ・Ⅲ・Ⅴ (平成14年3月)