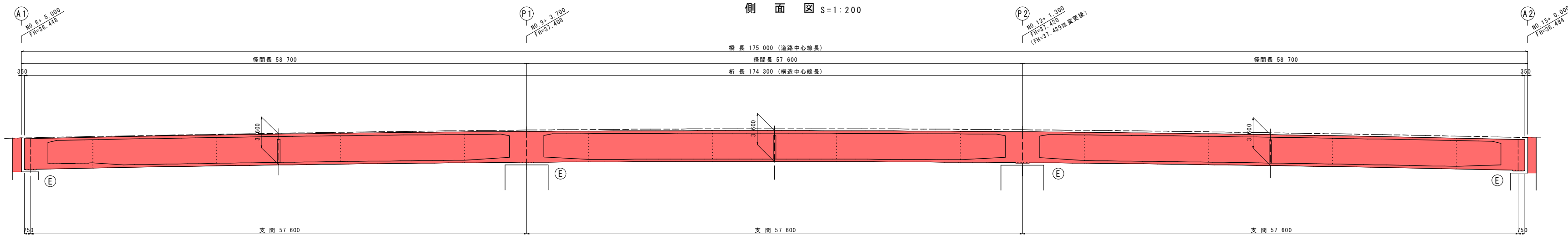


実施

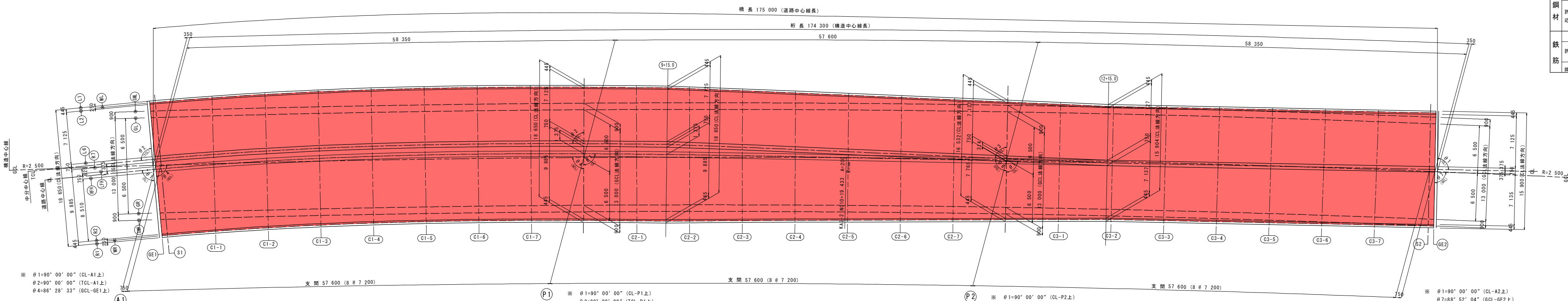
工事年度	平成 27 年(第 1 期) 第 32613 号 工区
工事名	県道筑紫野古賀線新大池橋(仮称)橋梁上部工事
路線名	筑紫野古賀 地区 橋
工事箇所	橋梁 須恵 橋木一粕屋町大隈 地内
図面名	上部工一般図
縮尺	図示 図面番号 全 182 葉之内 5 号
事務所名	福岡県福岡県土整備事務所
認可	<input type="checkbox"/> 当 切 実 <input type="checkbox"/> 当 切 <input type="checkbox"/> 査 定 <input type="checkbox"/> 第 回 更 改 <input type="checkbox"/> 第 回 更 改 <input type="checkbox"/>

上 部 工 一 般 図

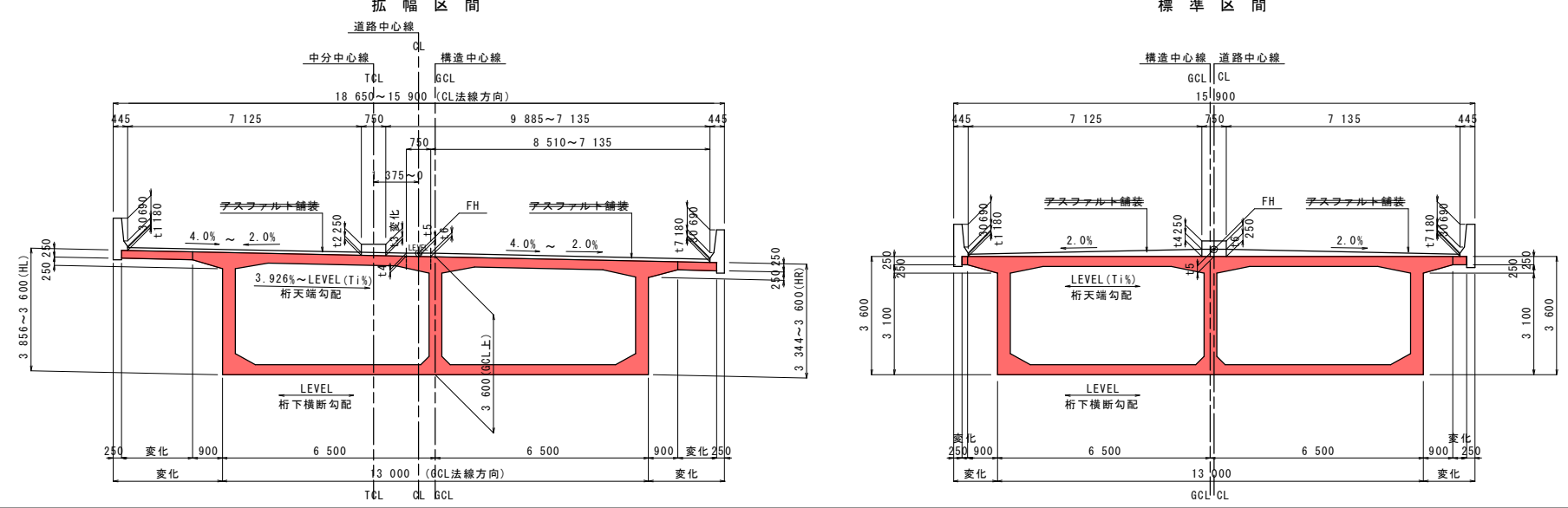
側 面 図 S=1:200



平 面 図 S=1:200



横 断 面 図 S=1:100



舗装厚及び析高寸法表

	GE1	S1	C1-1	C1-2	C1-3	C1-4	C1-5	C1-6	C1-7	P1	C2-1	9+15.0	C2-2	C2-3	C2-4	C2-5	C2-6	C2-7	P2	C3-1	12+15.0	C3-2	C3-3	C3-4	C3-5	C3-6	C3-7	S2	GE2
L2 t1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
L6 t2	80	80	80	80	80	80	89	105	122	139	155	165	172	189	206	222	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223
R7 t3	80	80	80	80	80	80	89	108	126	145	163	174	182	201	219	237	236	232	229	226									
LFH t4	80	80	80	80	80	80	90	110	130	150	170	182	189	207	223	239	236	232	229	226									
CL t5	95	95	92	91	89	88	97	116	135	154	173	185	192	208	224	239	236	232	229	226									
RFH t6	109	109	105	102	99	95	103	121	140	158	177	187	194	210	225	239	236	232	229	226									
R2 t7	109	109	100	98	96	94	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
桁高 HL	3.856	3.852	3.827	3.796	3.766	3.735	3.713	3.698	3.684	3.670	3.656	3.648	3.642	3.628	3.614	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
HR	3.344	3.348	3.373	3.404	3.434	3.465	3.487	3.502	3.516	3.530	3.544	3.552	3.558	3.572	3.586	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
橋脚 T1%	3.92%	3.87%	3.49%	3.01%	2.54%	2.08%	1.73%	1.51%	1.29%	1.07%	0.85%	0.73%	0.64%	0.42%	0.21%	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL	LEVEL

支 承 部 計 画 高 表

橋台・橋脚	S1支床部			P1橋脚			P2橋脚			S2支床部		
	GL	GCL	GR	GL	GCL	GR	GL	GCL	GR	GL	GCL	GR
計 画 高	36.731	36.479	36.256	37.422	37.405	37.275	37.313	37.439	37.320	36.393	36.510	36.382
舗 装 厚	0.080	0.080	0.109	0.104	0.157	0.097	0.103	0.229	0.110	0.106	0.223	0.095
桁 上 端 高	36.651	36.399	36.147	37.318	37.248	37.178	37.210	37.210	37.210	36.287	36.287	36.287
桁 下 高	3.852	3.600	3.348	3.670	3.600	3.530	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
橋 下 高	32.799	32.799	32.799	33.648	33.648	33.648	33.610	33.610	33.610	32.687	32.687	32.687
レ ア ー	0.060	0.060	0.060	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.070	0.060	0.060	0.060
容 厚	0.429	0.429	0.429	0.419	0.419	0.419	0.419	0.419	0.419	0.429	0.429	0.429
モ ル タ ル 厚	0.040	0.040	0.040	0.030	0.030	0.049	0.049	0.049	0.049	0.040	0.040	0.040
下 部 工 天 端 高	32.270	32.270	32.270	33.129	33.129	33.129	33.072	33.072	33.072	32.158	32.158	32.158

※P2橋脚の計画高は、主桁製作都合による変更後の高さである。なお、下部工計画高は変更せず、管渠モルタル厚を調整した。

材料強度及び許容応力度

種 別 (N/mm ²)	主 桁				
	種 別	種 別	種 別		
コ	設 計 基 準 強 度		40		
	許 容 曲 げ 応 力 係 数	プレストレス導入直後	18.0		
	設 計 荷 重 時		14.0		
	温 度 変 化 時		16.1		
ン	許 容 曲 げ 引 張 応 力 係 数	プレストレス導入直後	-1.5		
	設 計 荷 重 時		-1.2		
	温 度 変 化 時		-1.5		
	設 計 荷 重 時		-2.0		
ク	許 容 せん断 応 力 係 数	設 計 荷 重 時	0.55		
	終 局 荷 重 時		5.3		
	設 計 荷 重 時		6.1		
	設 計 荷 重 時		1.0		
リ	許 容 斜 引 張 応 力 係 数	死 荷 重 時	1.3		
	設 計 荷 重 時		2.0		
	設 計 荷 重 時		2.5		
	設 計 荷 重 時		31.0		
P	種 別 (N/mm ²)	SWPR7BL	SWPR19L	SPPR30/1100	
	種 別	12S12.7mm	1328.6mm	φ32mm	
	引 張 強 度	1.850	1.800	1.180	
	降 伏 点 応 力 係 数	1.600	1.500	930	
鋼 材	許 容 引 張 応 力 係 数	張 強 作 業 時	1.440	1.350	837
	設 計 荷 重 時		1.295	1.260	790
	設 計 荷 重 時		1.110	1.080	697
	種 別 (N/mm ²)			SD345	
鉄 筋	許 容 引 張 応 力 係 数	主 桁	180		
	降 伏 点 応 力 係 数	床 版	140		
	降 伏 点 応 力 係 数		345		